

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek på fartyg;

TSFS 2017:36

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek på fartyg

dels att 1 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter gäller, om inte annat anges, svenska fartyg som används till sjöfart och som har någon ombordanställd.

1 a § Föreskrifterna gäller inte fartyg i nationell sjöfart som trafikerar fartområde C–E eller örlogsfartyg.

För fartyg i inlandssjöfart gäller inte 4 kap.

2 §² I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>anlöpbar hamn</i>	sådan hamn längs fartygets planerade resrutt som fartyget kan anlöpa för att ge patienten möjlighet att nå kvalificerad sjukvård
<i>fartområde</i>	områdesindelning av farvatten med avseende på våghöjd och avstånd till land eller skyddad plats som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:106.

² Senaste lydelse TSFS 2014:106.

<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart
<i>motgift</i>	ämne som används för att motverka skadlig påverkan, direkt eller indirekt, av ett eller flera ämnen
<i>ombordanställd</i>	person som utför en yrkesuppgift ombord på ett fartyg, inbegripet personer under utbildning och lärlingar, med undantag för lotsar och landbaserad personal som utför arbete ombord när fartyget ligger vid kaj
<i>Radio Medical</i>	medicinskt samråd i form av rådfrågning och rådgivning via telekommunikation
<i>redare</i>	den registrerade ägaren till ett fartyg om inte fartyget har befraktats i sin helhet eller på grund av ett rederiavtal disponeras helt eller delvis av en annan fysisk eller juridisk person än den registrerade ägaren. I ett sådant fall skall fartygets befraktare eller den fysiska eller juridiska person som tar hand om fartygets drift anses vara redare
<i>sjukvårdare</i>	person som har ett giltigt certifikat som sjukvårdare ombord enligt 4 kap. 8 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal
<i>skolfartyg</i>	fartyg som är huvudsakligen sysselsatt i utbildningsverksamhet

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)